



Sion, le 25 novembre 2021

## **COMMUNIQUÉ AUX MÉDIAS**

Politique / Valais / Mobilité

# **Initiative populaire: De nouvelles voix pour le vélo**

**Un comité composé de représentants d'associations et personnalités politiques de diverses sensibilités vient de déposer une initiative populaire demandant la rédaction d'une loi cantonale sur la mobilité cyclable quotidienne. Parmi les signataires: la conseillère aux Etats Marianne Maret et les conseillers nationaux Emmanuel Amoos, Christophe Clivaz et Philippe Nantermod. Tous s'accordent sur un fait: le Valais doit rapidement se doter d'un texte permettant au vélo de prendre sa place dans la mobilité combinée de demain.**

Certes, le Valais a inscrit le cyclotourisme dans la liste de ses principaux axes de développement touristique. Mais la démarche de cette «Initiative cantonale vélo» est tout autre. Car comme l'explique la conseillère d'Etat Marianne Maret, évoquant la nécessité de mettre en place de nouveaux modèles de mobilité, mais aussi l'urgence et le formidable potentiel du vélo en Valais: «La prise de conscience n'est toujours pas présente». En effet, les chiffres surprennent toujours. Pourtant ce sont aujourd'hui 71% des Valaisans qui vivent à moins de 2 km d'une gare, près de 50% des déplacements effectués à voiture en Valais qui sont inférieurs à 5 km, et près d'un jeune Valaisan sur deux (- 25 ans) qui ne dispose pas d'un permis de conduire.

### **«Prendre son vélo reste trop dangereux»**

Des signes que le conseiller national Emmanuel Amoos juge révélateurs: «Je suis convaincu que les Valaisans-es sont prêts-es à faire le saut, à condition qu'on les y aide. Comment? En adaptant les infrastructures. Prendre son vélo reste trop dangereux. Les piétons et les automobilistes profiteront aussi des investissements consentis.» Car l'élue le précise, rejoint sur cette question par Philippe Nantermod: pas question d'opposer automobilistes et cyclistes. Tous ont leur place dans la mobilité combinée qu'il s'agit de mettre en place. «Il faut mettre fin à cette image du cycliste contre le reste du monde», lance le conseiller national chablaisien, qui va d'ici peu relier chaque jour son domicile de Vouvry à son lieu de travail à Monthey à vélo électrique. En effet, nombreuses sont les communes à encourager l'achat d'un vélo électrique, mais sur le terrain, la qualité du réseau est peu incitative...

### **Un réseau de plaine et une stratégie**

Quant à savoir si cette initiative constitue le bon moyen de faire avancer la cause du vélo, la députée Brigitte Wolf y croit: «Nous avons besoin d'instruments financiers pour le vélo. Il faut relier les villages de plaine avec des voies cyclables».

Et les initiants de citer nos voisins vaudois, où la conseillère d'Etat Nuria Gorrite annonçait il y a quelques semaines un crédit de 42 millions et une stratégie pour se donner les moyens, d'ici 2035, de rejoindre le canton de Berne, où 10% des déplacements se font déjà en vélo.

En attendant, ce jeudi matin, en prélude à la conférence de presse, les médias étaient invités à sillonner la capitale de la gare CFF à l'Espace Création, en passant par l'avenue de la Gare et la place de la Planta. Un trajet qui n'a pas manqué de révéler les nombreuses lacunes d'un trajet qu'empruntent régulièrement les parlementaires valaisans...

---

### **Contact**

**Lucien Barras**, coordinateur Initiative Vélo Valais, 078 714 71 22, [lucien@barras.ch](mailto:lucien@barras.ch)