

Lancement du groupe de travail de Sion

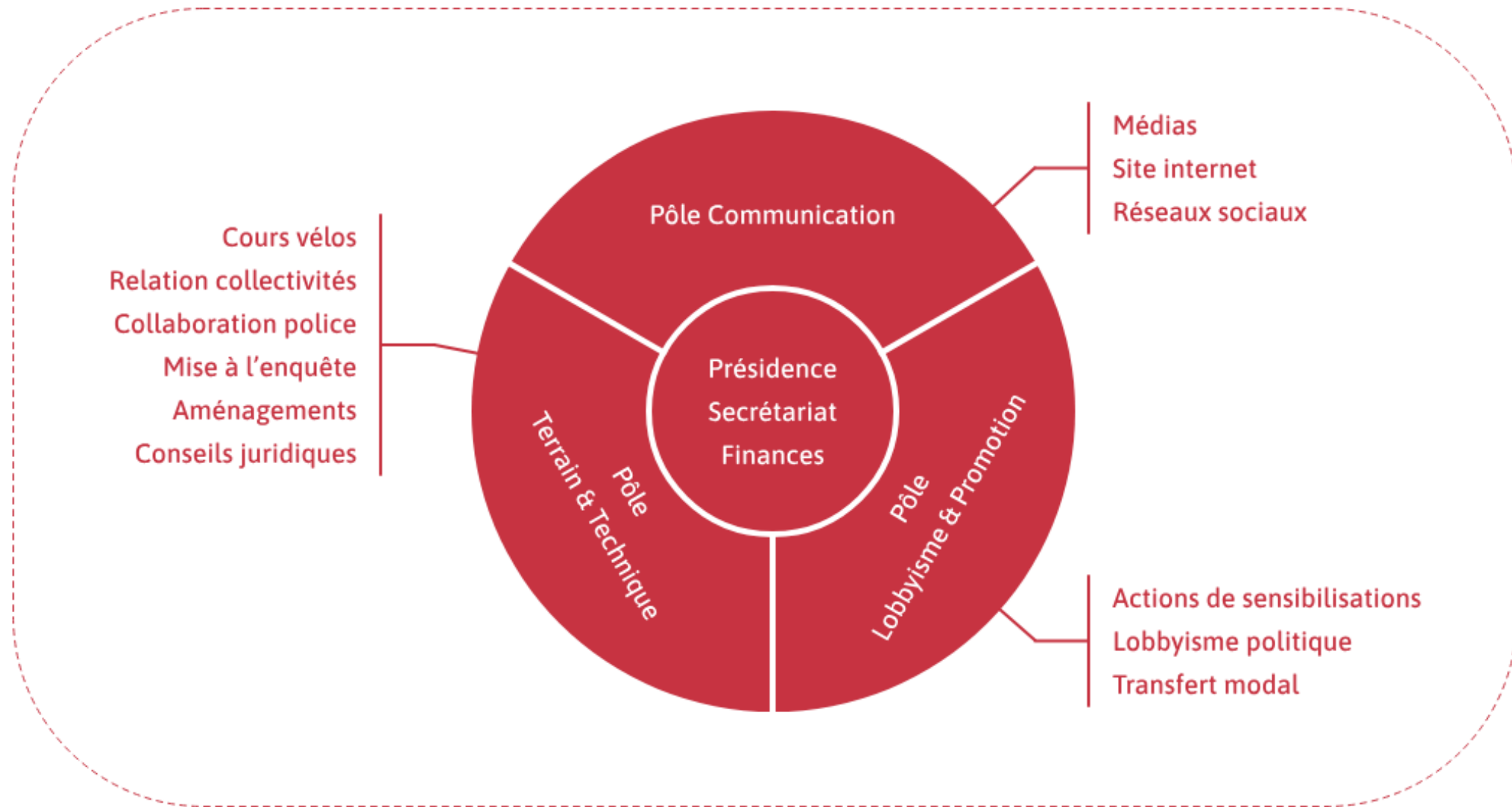
Sierre, le 21 décembre 2023



Ordre du jour

- Contexte de PRO VELO
- Buts de ce groupe de travail
- Ce qui est déjà fait (ou en cours)
- Discussion libre

COMITÉ



GROUPES DE TRAVAIL RÉGIONAUX

Monthey

Martigny

Sion

Sierre

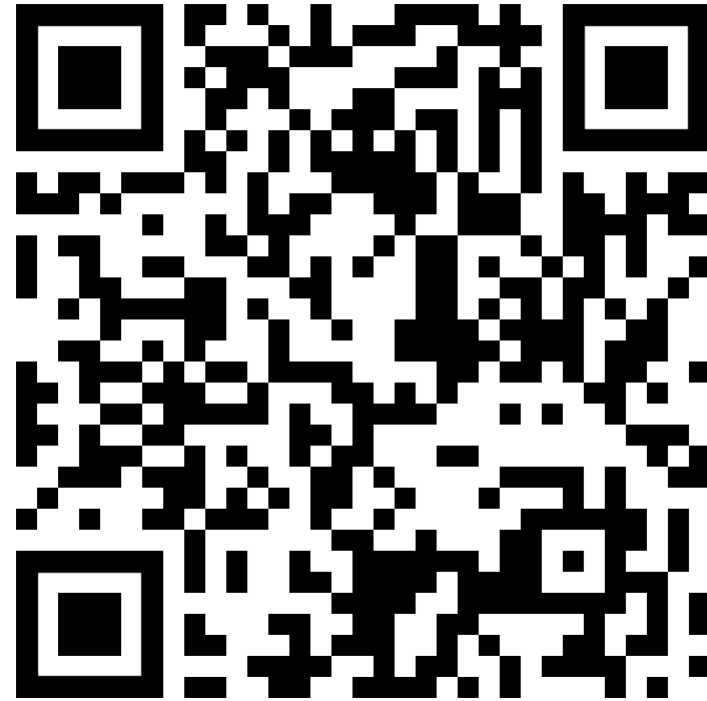
Oberwallis

Bourses aux vélos - Conférences - Soirées - Actions de sensibilisation - Balades

Fini les newsletters !



Suis la chaîne WhatsApp!



Buts du groupe de travail

- Présence au niveau local
- Accentuation de notre force lobbyiste
- Création d'événements

Ce qui est déjà fait

- Au niveau associatif
- Au niveau politique
- Au niveau technique
- Au niveau événementiel

Ce qui est déjà fait - niveau associatif

- PRO VELO Valais/Wallis est né à Sion
 - Fondation le 8 mai 2001
- 2009: dissolution de PRO VELO Sion et de PRO VELO Sierre pour former PRO VELO Valais

La fonda..Sion

Ce qui est déjà fait - niveau associatif

- Nombre de membres dans l'agglomération de Sion

218 membres

Ce qui est déjà fait - niveau associatif

- 1e lancement le 24 février 2021
- Pendant le Covid, sur Skype
- Puis rien...

Ce qui est déjà fait - au niveau politique

- Sensibilité politique
 - Bons relais au Conseil général
 - Cyclistes au Conseil municipal
(3/9 sont membres de PRO VELO)
- Stratégie vélo

Ce qui est déjà fait - au niveau politique

- Sensibilité politique
 - **2009**: pétition de PRO VELO Sion
 - **2009**: postulat mobilité douce, PDC

Pour pédaler en toute sérénité

PÉTITION ▶ Les cyclistes romands exigent de pouvoir rouler en sécurité. En Valais, les choses bougent gentiment en faveur de la mobilité douce. Il y a encore beaucoup à faire, selon le président de Pro Vélo Sion.

CHARLES MÉROZ
Organisation fédérale de défense des intérêts de 25 000 cyclistes en Suisse. Pro Vélo avait engagé le grand braquet avant-hier à Lausanne à l'occasion du lancement d'une pétition revendiquant la réalisation de davantage de bandes cyclables en Suisse romande. «Les cyclistes veulent pouvoir rouler en sécurité. Que ce soit pour des déplacements sportifs, professionnels ou pour les loisirs, les amateurs de la petite roue craignent pour leur intégrité physique», a notamment déclaré à l'ATS le journaliste sportif Bertrand Duboux. L'ancien commentateur de la télévision suisse romande était accompagné pour la circonstance de l'ex-champion olympique Pascal Richard et du conseiller national Jean-François Steier, membre du comité de Pro Vélo Suisse, qui a notamment fait savoir qu'un groupe parlementaire spécifique au vélo est en voie de constitution au Parlement fédéral.

Présidente de Pro Vélo Lausanne, Florence Germond a insisté sur le fait que les adeptes du vélo demandent de pouvoir se déplacer en toute sécurité sur des aménagements cyclables. Selon le Bureau suisse des prévention des accidents (BPA), près de 3300 cyclistes ont été blessés et 30 tués en Suisse en 2007. La pétition a été adressée aux bureaux des Grands Conseils de Suisse romande.

«Le réseau doit être réfléchi»
Président de Pro Vélo Sion, Yves Degoumois a signé hier matin la pétition, où apparaissent notamment les noms de l'ancien champion Robert Dill-Bundi, du directeur du Tour de Romandie Richard Chassot, de Paul-André Roux, président du Parlement valaisan, ou encore de la députée Marylène Volpi Fournier. Pour Yves Degoumois, il est important que les cantons s'impliquent financièrement dans la mobilité douce afin d'obtenir la part fédérale prévue pour ces aménagements dans le cadre des programmes d'agglomération: «Le Valais doit mettre en place une politique de projets d'agglomération sur les villes qui hébergent la bicyclette. Les villes valaisannes sont de taille intéressante pour la pratique du vélo. Leur territoire est compris dans un rayon de quatre kilomètres environ».

Pro Vélo Sion planche depuis plusieurs années sur la création d'un réseau cyclable digne de ce nom dans la capitale. Inventaire, concepts et rapport technique se sont succédé depuis le début 2000. «Une base de travail existe donc, mais les choses n'avancent plus beaucoup depuis deux ans. Il n'y a pas beaucoup de sensibilité à cette problématique. Le réseau doit être bien réfléchi, adapté aux usagers. Nous nous tenons à dis-

position à titre consultatif en cas de besoin», souligne en substance Yves Degoumois.

Le mouvement entend se structurer au niveau cantonal. Le 4 mars prochain seront jetées les bases de Pro Vélo Valais dans le sillage de la dissolution de Pro Vélo Sion et de Pro Vélo Steier. «Nous avons de bonnes connaissances techniques. L'idée est de faire fructifier ce savoir en nommant un responsable local qui ferait office de représentant de l'association dans chaque ville valai-

zanne», relève notre interlocuteur. Cette structure contribuera à la diffusion de la pétition en Valais où elle devrait rencontrer un écho plutôt favorable, ne serait-ce qu'en raison de la dynamique liée au passage de la caravane du Tour de France en juillet prochain.

La pétition est dans les magasins de sport et sur le site www.pro-velo.ch. D'autres informations sur le site www.vtswest.ch.



Yves Degoumois, président de Pro Vélo Sion, qui a signé la pétition hier matin, est d'avis que des villes valaisannes sont de taille intéressante pour la pratique du vélo. LE NOUVELLE

Ce qui est déjà fait - au niveau politique

○ Sensibilité politique

- **2010**: lancement des vélos en libre-service par Vélopass
- **2019**: pétition en ligne avec 1'028 signatures
- **2019**: acceptation du postulat ""Pour de vraies pistes cyclables à Sion""
- **2019**: adoption de la stratégie vélo
- **2022**: fin du 1e plan sectoriel
- **2021**: mise à l'enquête du 30kmh au centre-ville
- **2022**: Prix Vélo Villes : Sion dernière
- **2022**: acceptation de la motion "Les places de parcs pour vélos doivent être prises en compte lors de constructions ou de rénovations"
- **2023**: présentation du projet de réfection de l'Av. de la gare et de Tourbillon

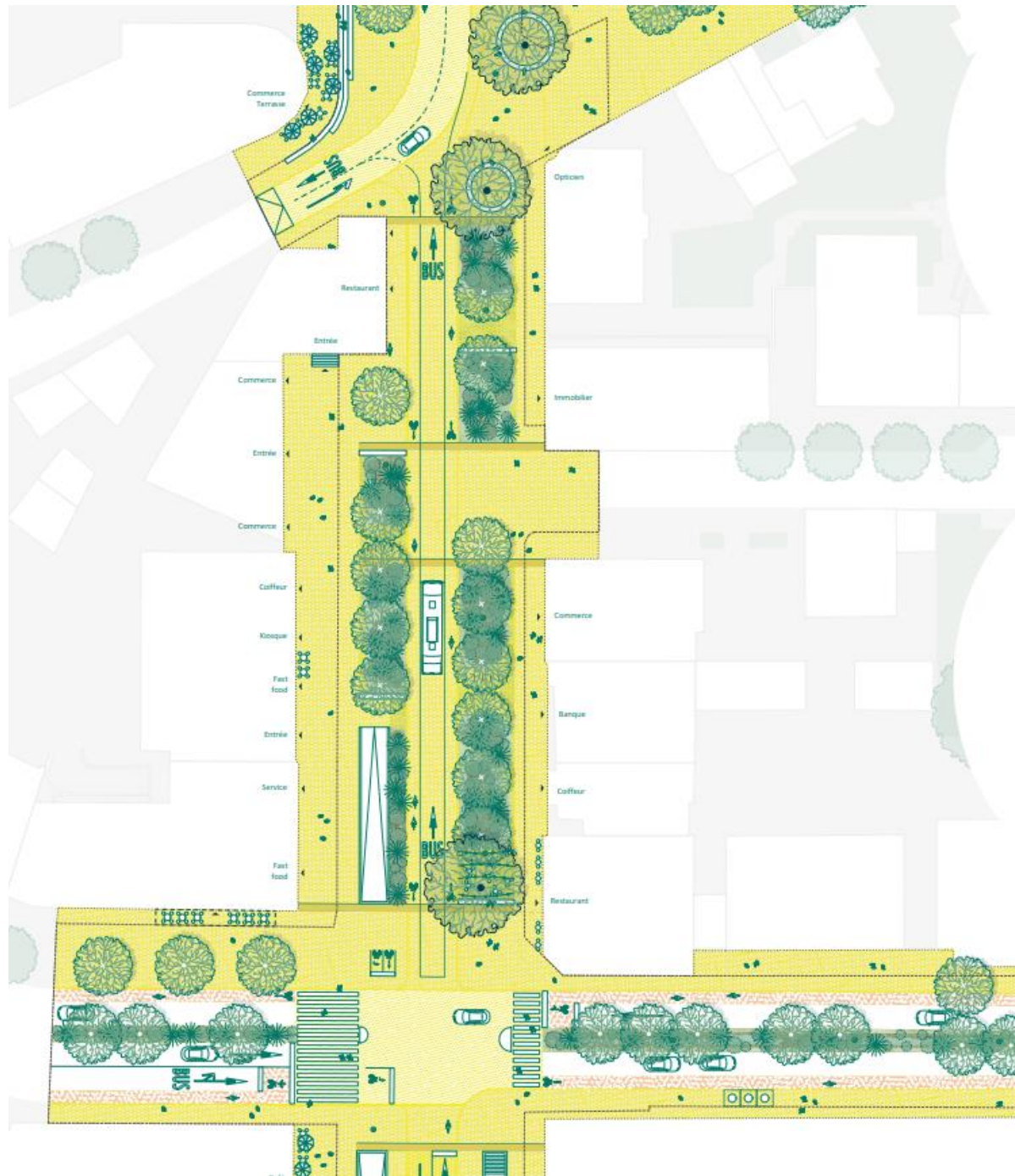
Ce qui est déjà fait - au niveau politique

- Stratégie vélo
- Projets de transformation
 - Mise à l'enquête piste cyclable Uvrier
 - Projet de piste cyclable bidirectionnelle Sion
 - Pont-de-la-Morge
 - Zone piétonne Cour de gare
 - Avenue de la gare



Ce qui est déjà fait - au niveau politique





Ce qui est déjà fait - au niveau technique

- Existence d'un COPIL et d'un COTECH
 - implication de PRO VELO Valais/Wallis
- Existence d'un plan sectoriel
- Mesures du plan agglo

Ce qui est déjà fait - au niveau technique

- Suivi des mises à l'enquête + oppositions
- Motion axe nord-sud



Ce qui est déjà fait - au niveau événementiel

- Organisation annuelle d'une bourse aux vélos
- Actions de sensibilisation
- Vélobus

Ordre du jour

- Contexte de PRO VELO
- Buts de ce groupe de travail
- Ce qui est déjà fait (ou en cours)
- Discussion libre