

# Rencontre Conseil Général Sierre et Pro Vélo Valais

Sierre, le 7 septembre 2023



**OO PRO VELO**  
**VALAIS / WALLIS**

↓  
Comité central

↓  
Groupes régionaux

↙ ↘  
Martigny Sierre  
↓  
Sion

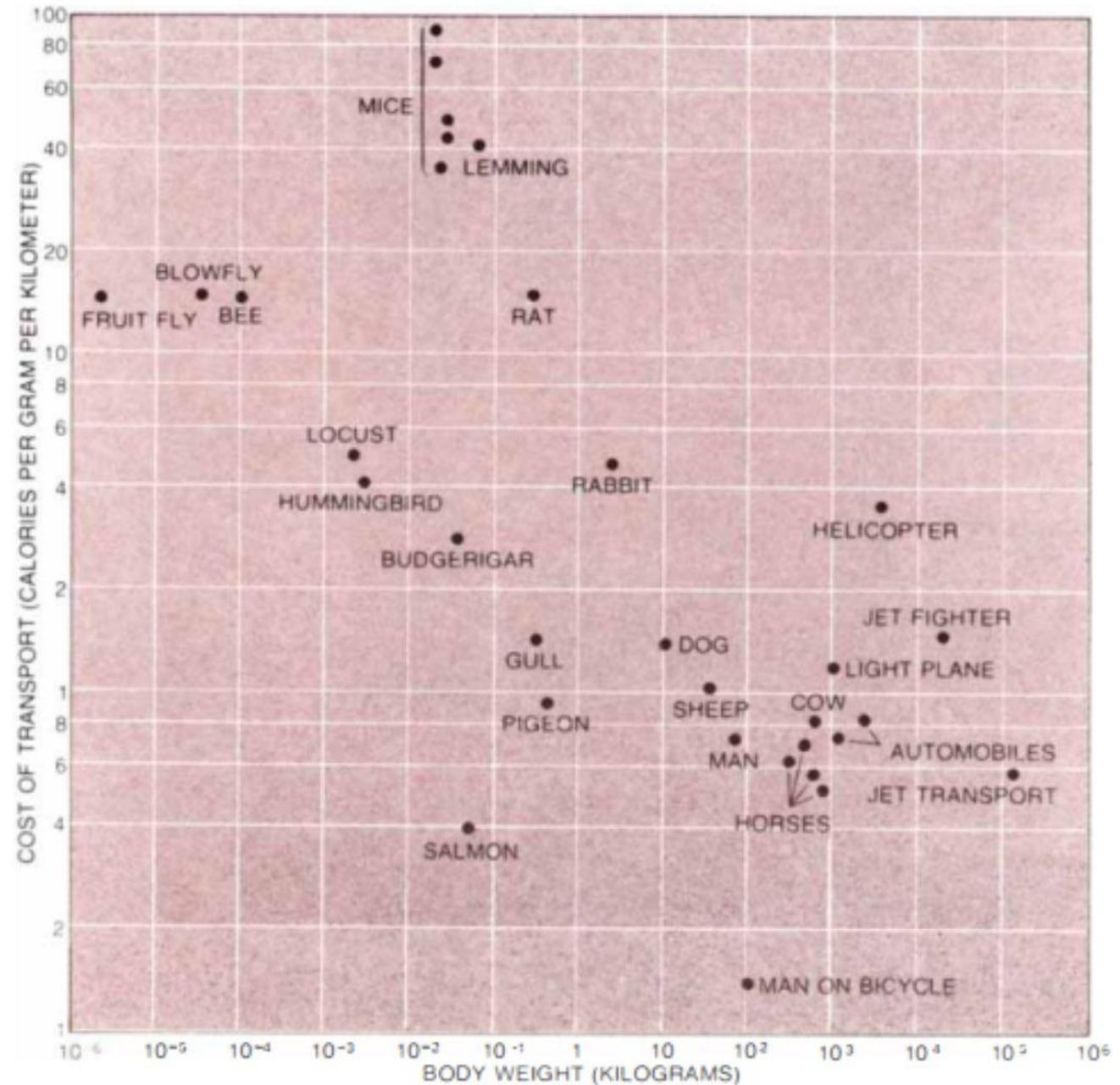
- Bourse à vélo
- Cours vélo
- Conseils techniques pour les collectivités
- Lobbying
- Action de sensibilisation
- ...

*PRO VELO s'est fixé pour tâche la défense des intérêts des cyclistes et la promotion du vélo comme mode de transport à part entière dans tous les domaines de la vie courante.*

# Pourquoi promouvoir le vélo?

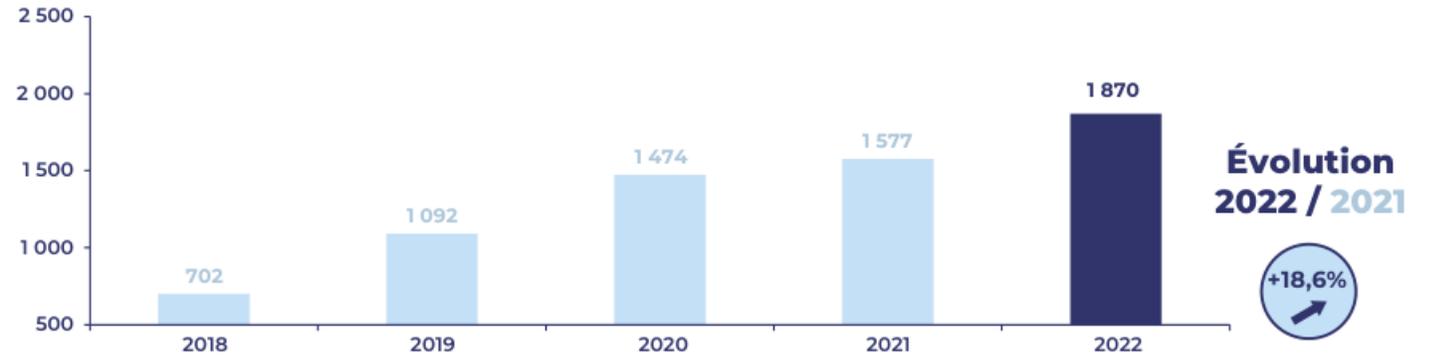
MAN ON A BICYCLE ranks first in efficiency among traveling animals and machines in terms of energy consumed in moving a certain distance as a function of body weight. The rate of energy consumption for a bicyclist (about .15 calorie per gram per kilometer) is approximately a fifth of that for an unaided walking man (about .75 calorie per gram per kilometer). With the exception of the black point representing the bicyclist (*lower right*), this graph is based on data originally compiled by Vance A. Tucker of Duke University.

Chart from *Scientific American*, 1973



# L'offre et la demande

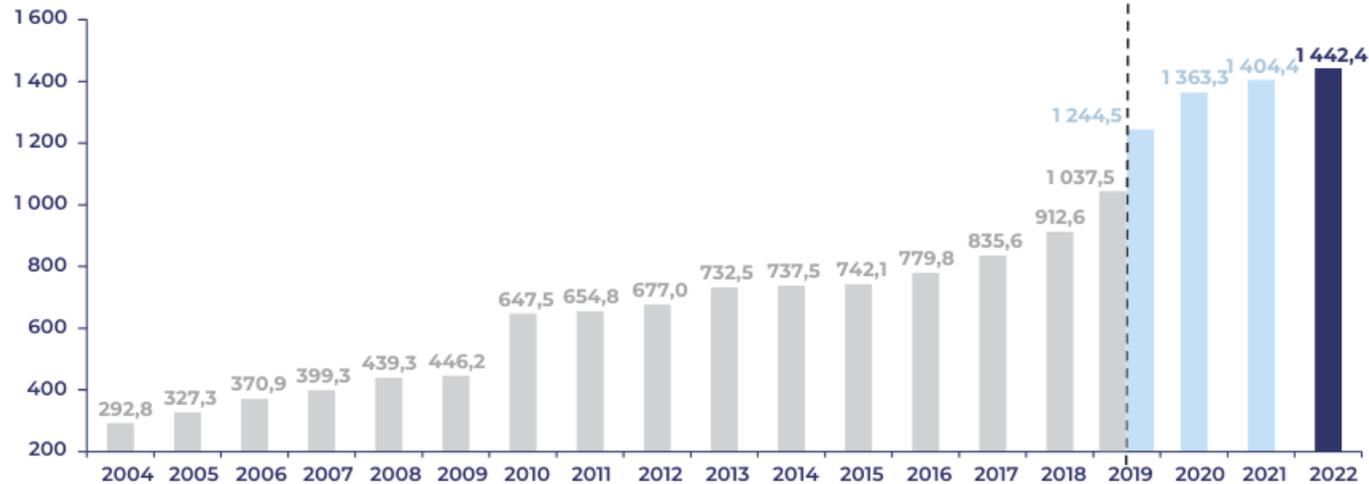
## Fréquentation annuelle des aménagements cyclables par sens de circulation, nombre moyen de vélos par jour ouvré et par site



## Évolution annuelle des itinéraires cyclables depuis 2004

Chiffres consolidés à partir de 2019 englobant tous les types d'aménagement

Linéaire total (en km)



Paris

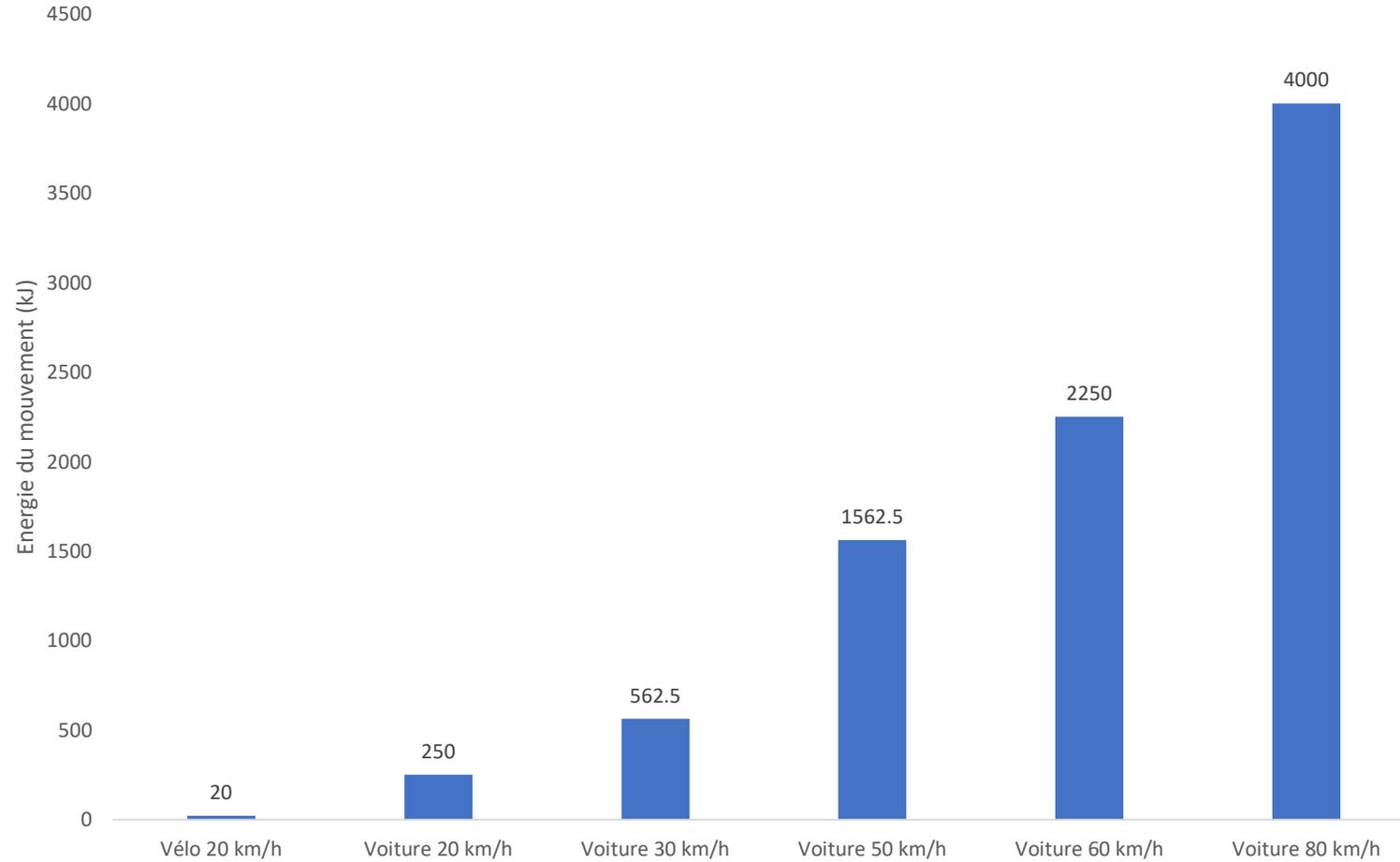
# Le vélo est bénéfique pour toute la collectivité

- Environnement
- Accidents
- Qualité de l'air
- Santé
- Bruit
- Espace publique
- Temps de trajets
- Investissement

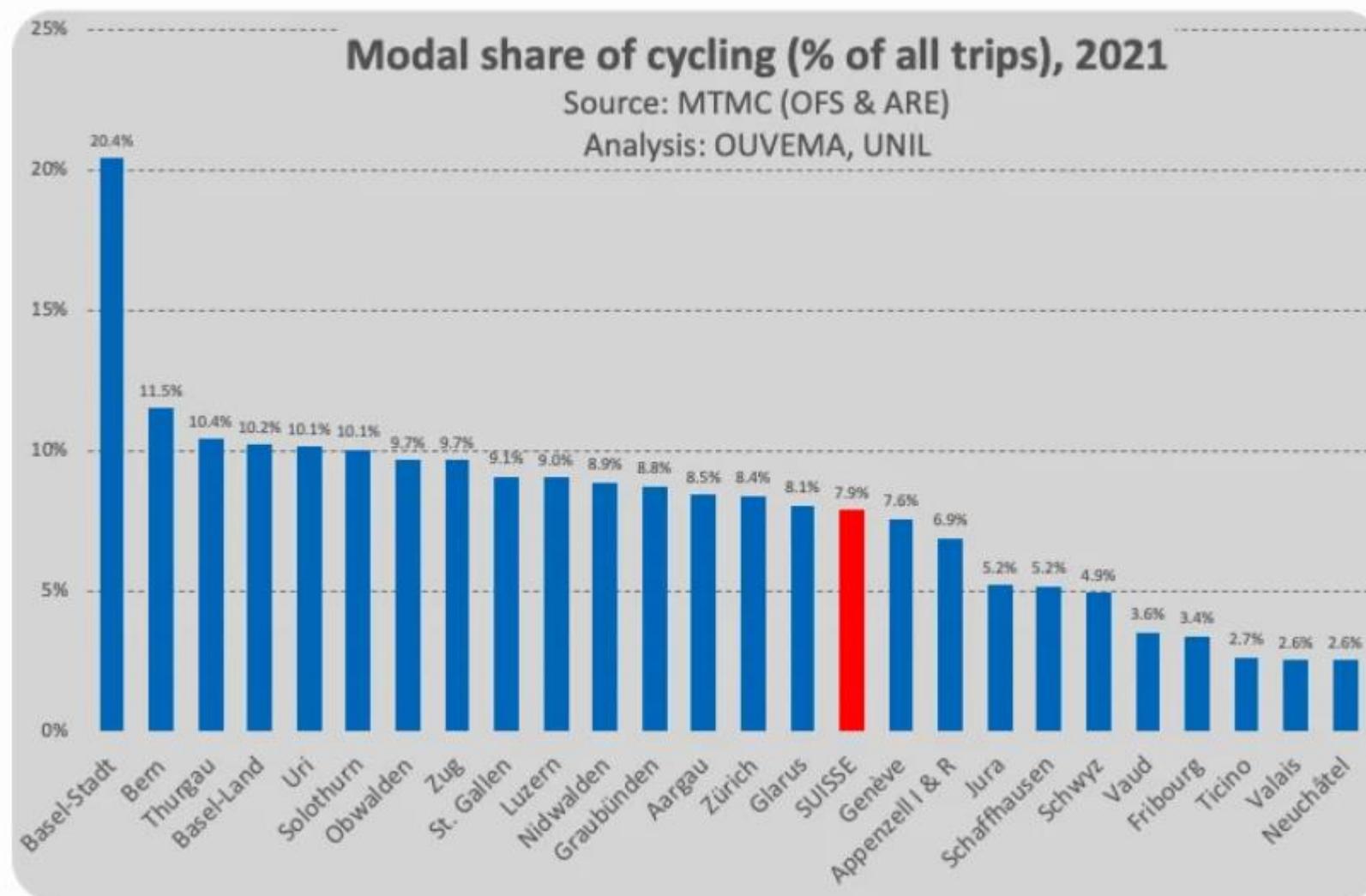


Berlin

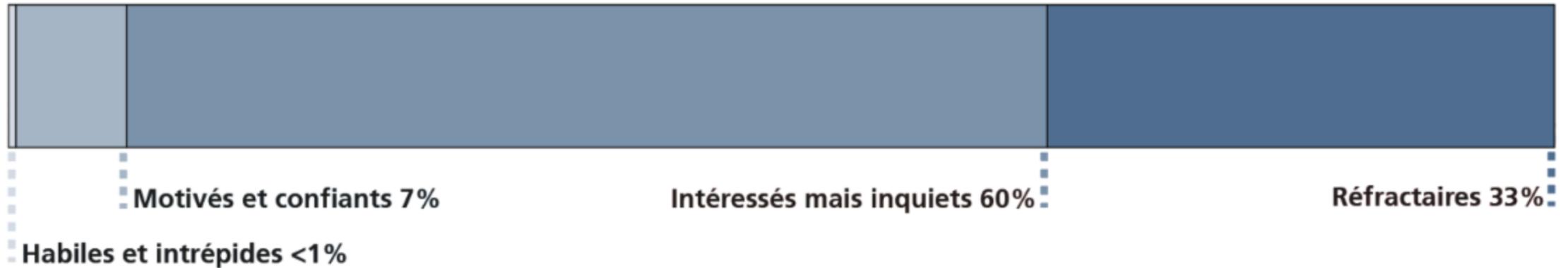
# L'énergie contenue dans le mouvement



# Le vélo en Suisse

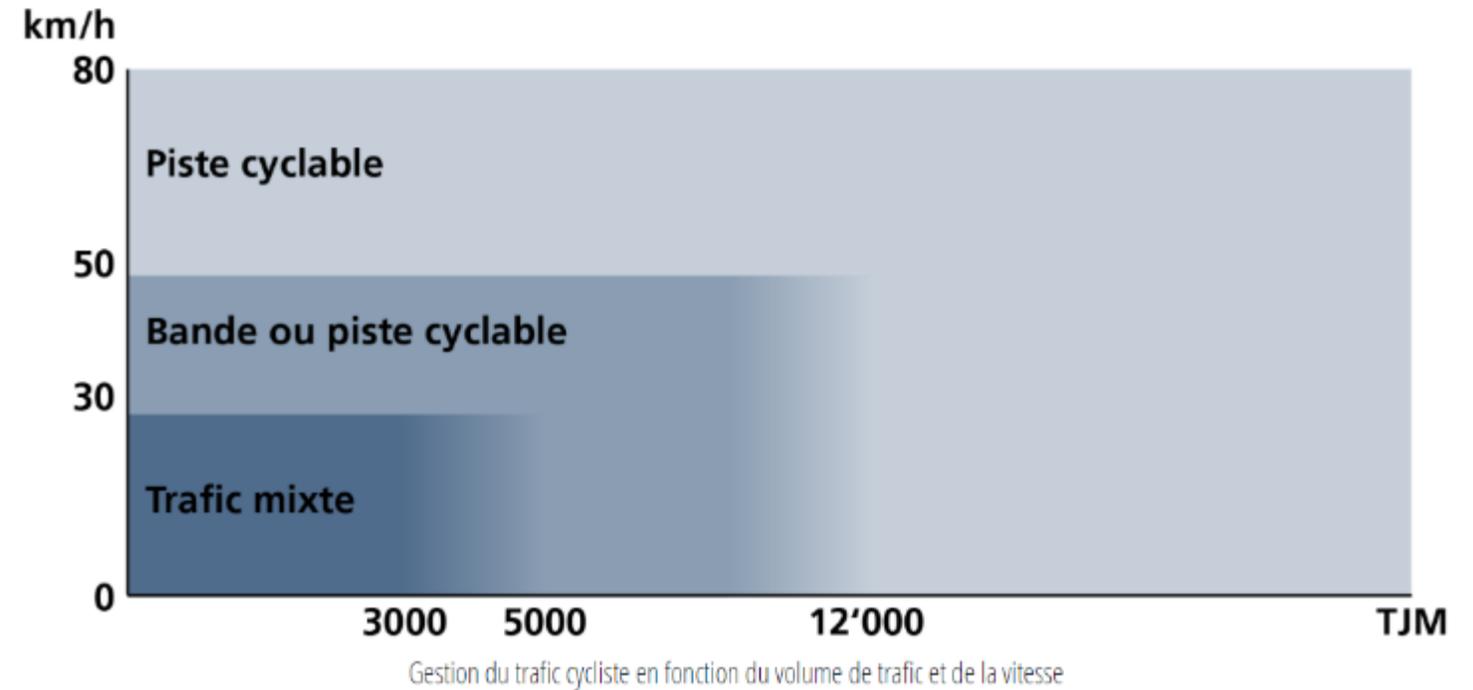
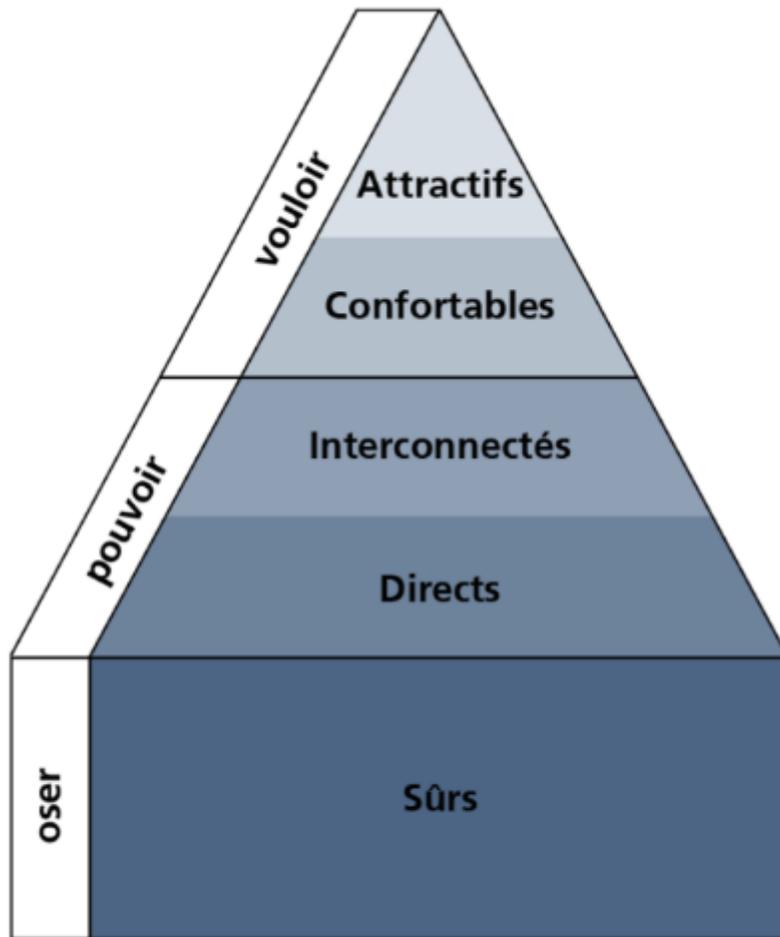


# Les cyclistes en Suisse



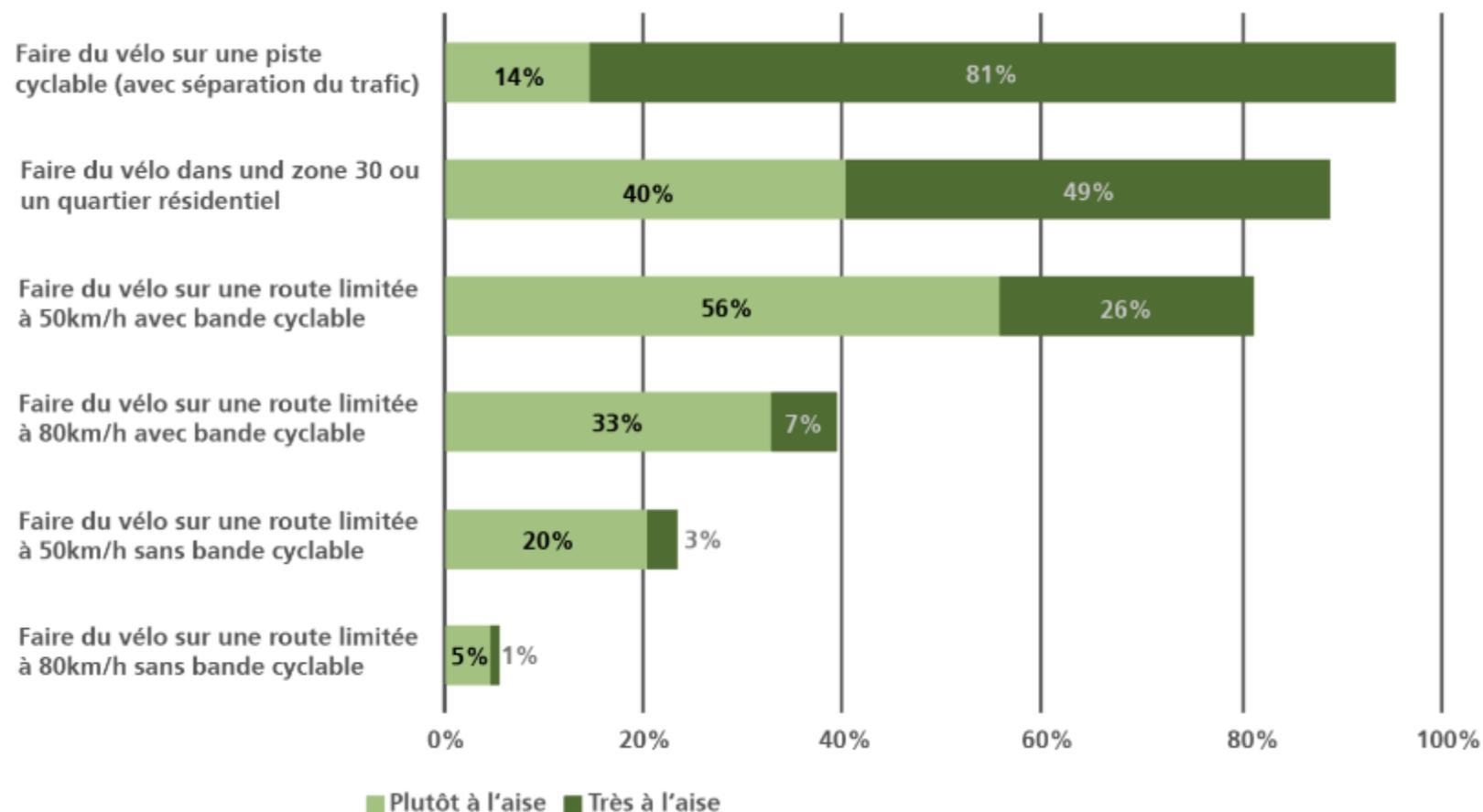
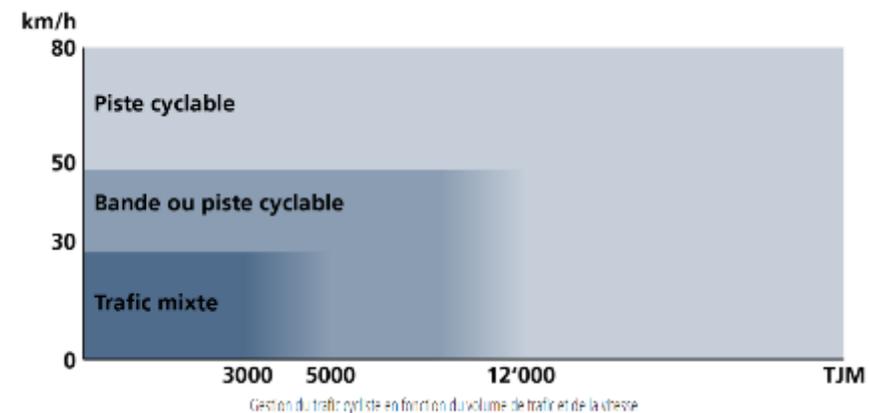
Quatre types de cyclistes dans la population

# Les infrastructures



Critères pour une bonne infrastructure vélo, selon CROW Design Manual for Bicycle Traffic 2016

# Le sentiment de sécurité



# Le vélo à Sierre



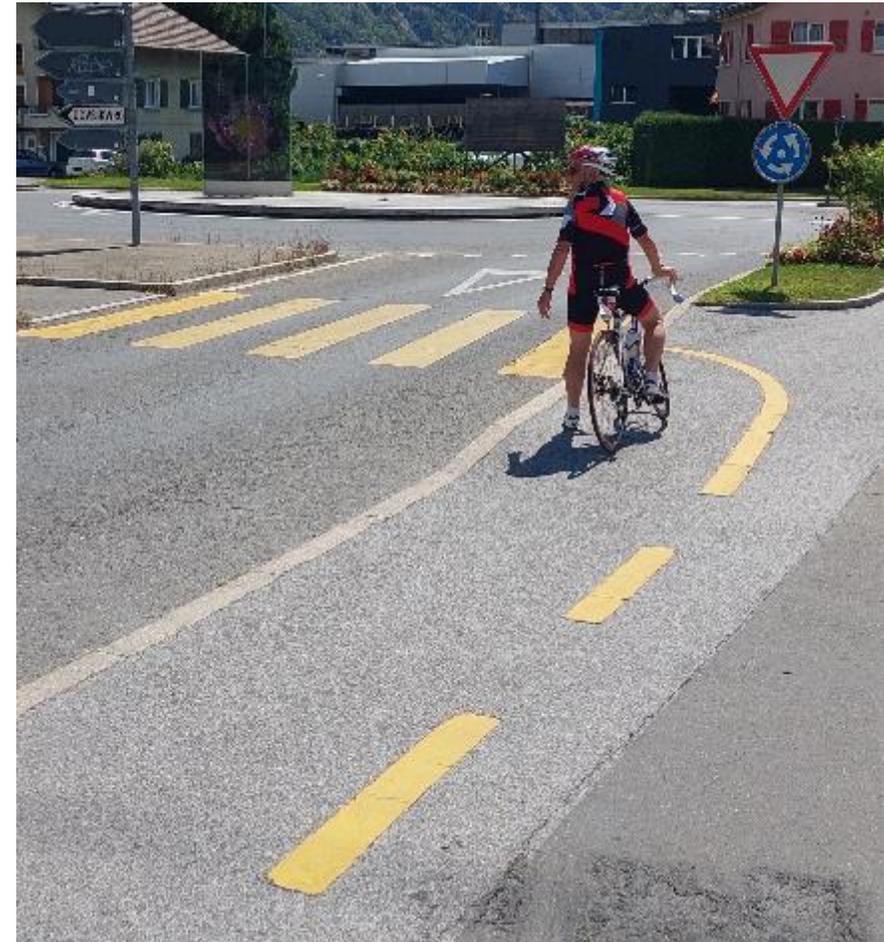
# Le vélo à Sierre se développe

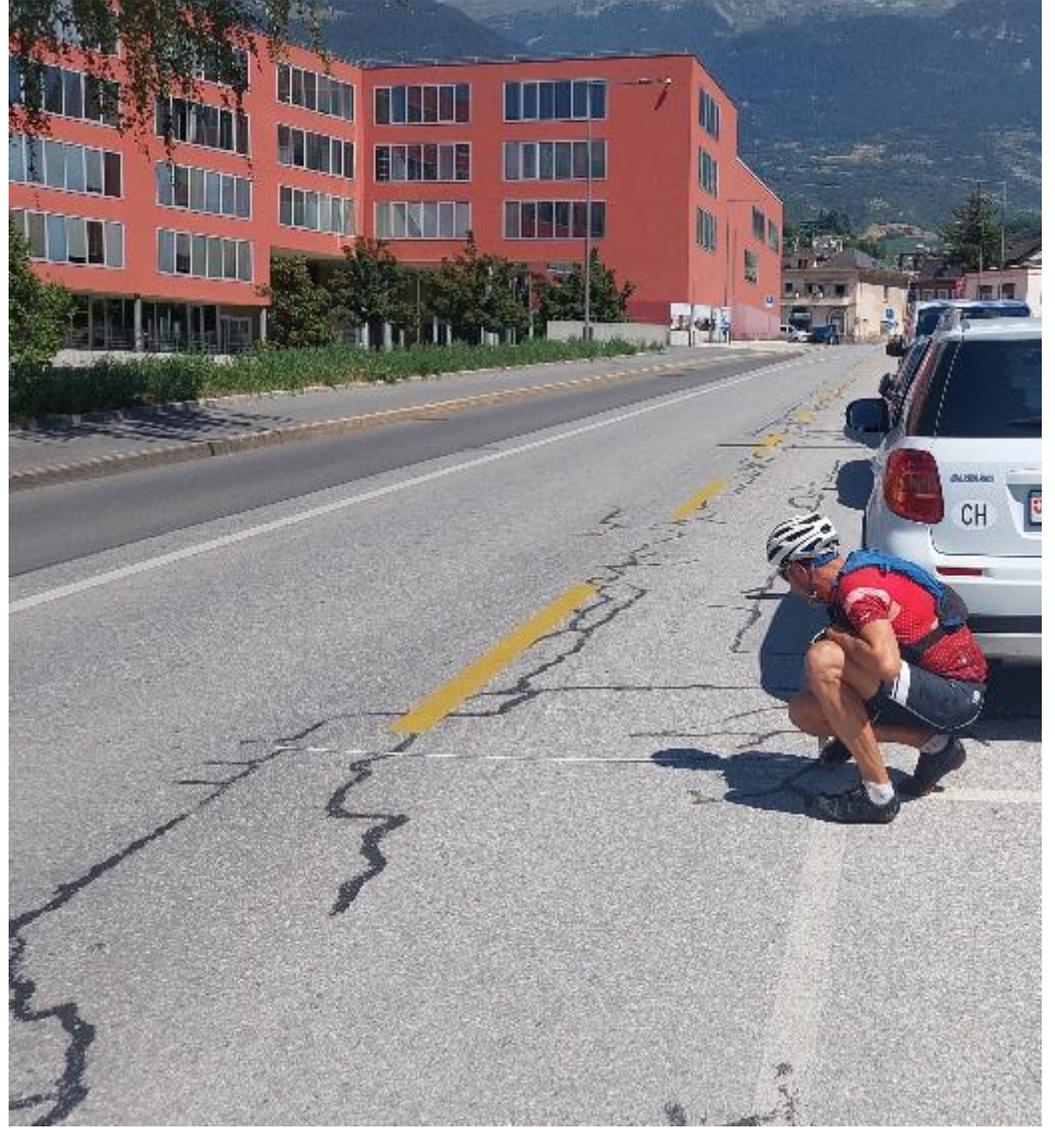
- Concept mobilité datant de 2014
- Principaux aménagements en 2021 (PDAU):
  - Vélo en libre services
  - Stationnement
- Depuis 2021 :
  - Jonction rue de l'Industrie – TLH
  - Passerelle à Pont-Chalais
- Autres aménagements
  - Zones 20 / 30
  - Bandes cyclables



# Le vélo à Sierre rencontre toujours des difficultés

- Un réseau lacunaire
  - Accès à l'Ecoparc
  - Accès à l'Hôpital / EDHEA
  - Accès Sous-Géronde <----> Rte du Bois de Finges
  - Remontée de l'Avenue Général-Guisan
  - Route du Moulin (ZI du Chablé à Granges)
  - Etc.
- Des infrastructures mal pensées (et pas toujours aux normes)
- Des gabarits qui permettrait d'implémenter facilement des bandes/pistes cyclables



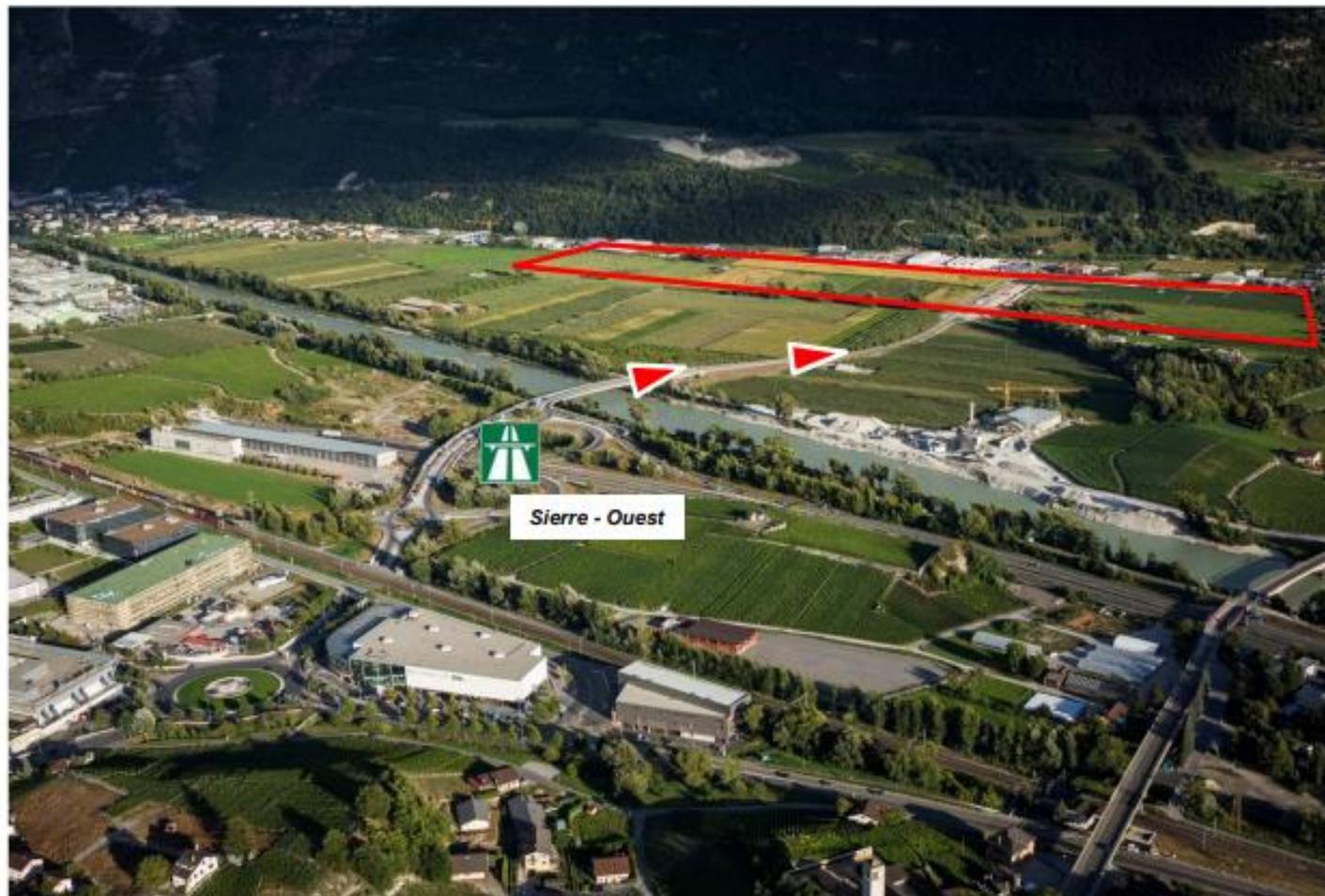






# *Site d'implantation économique de Daval*

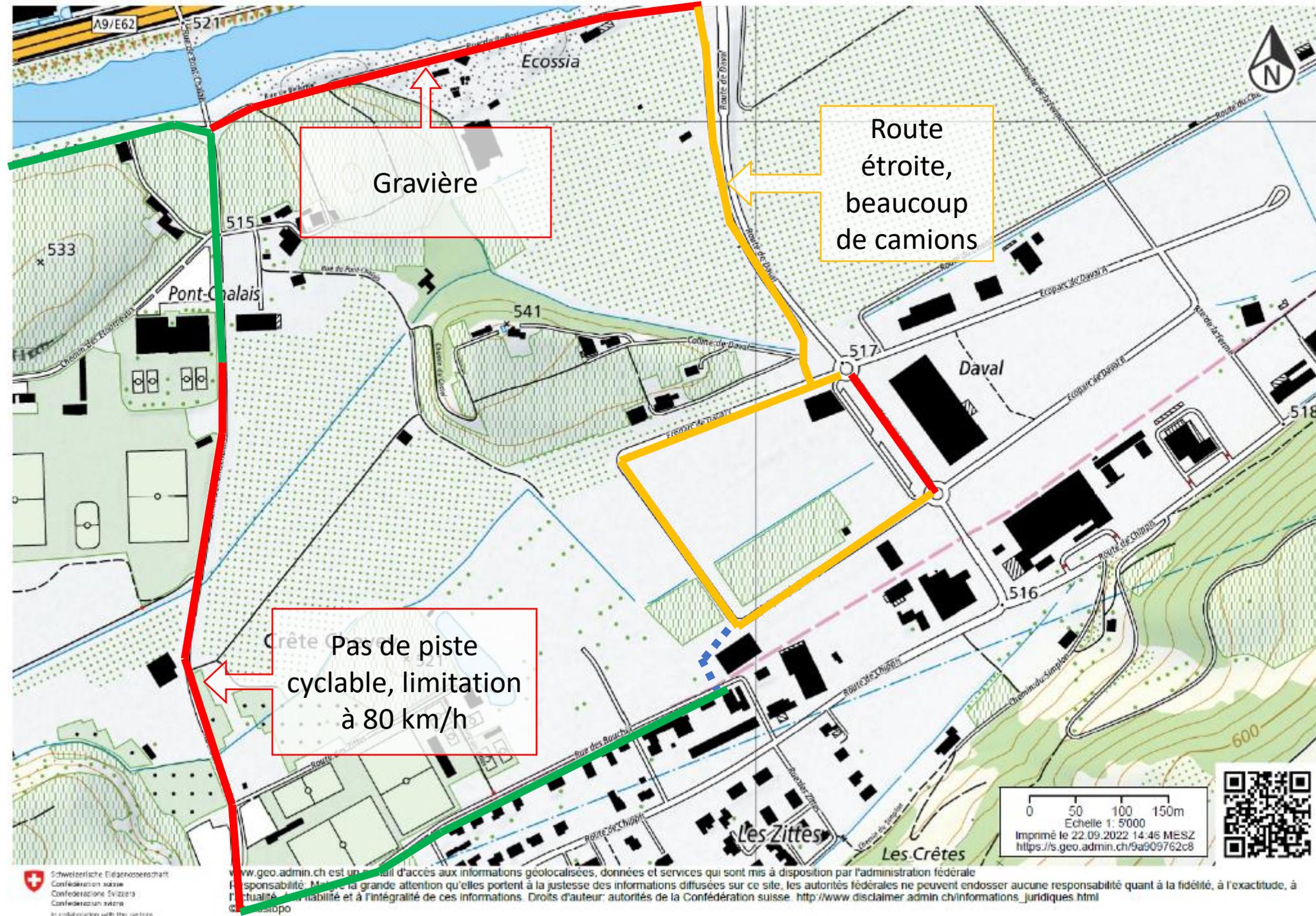
## *Plan d'accès*



# Noës Granges Sion Louable- Contrée



-  Tronçon sécurisé
-  Trafic moyen, aucune structure
-  Trafic dense/rapide, aucune structure



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
In collaboration with the cantons

www.geo.admin.ch est un portail d'accès aux informations géolocalisées, données et services qui sont mis à disposition par l'administration fédérale  
Responsabilité: Malgré la grande attention qu'elles portent à la justesse des informations diffusées sur ce site, les autorités fédérales ne peuvent endosser aucune responsabilité quant à la fidélité, à l'exactitude, à l'actualité, à la fiabilité et à l'intégralité de ces informations. Droits d'auteur: autorités de la Confédération suisse. [http://www.disclaimer.admin.ch/informations\\_juridiques.html](http://www.disclaimer.admin.ch/informations_juridiques.html)

0 50 100 150m  
Echelle 1: 5'000  
Imprimé le 22.09.2022 14:46 MESZ  
<https://s.geo.admin.ch/9a909762c8>





# Le message de

## Le point sur la situation

- Réseau cyclable lacunaire et peu soigné
- De grosses sommes investies dans un nombre restreint d'infrastructures
- Un potentiel de développement à moindre frais (gabarits)
- Un service technique qui refuse notre aide

## Nous proposons :

- Mettre notre énergie au service de la promotion du vélo à Sierre
- Apporter des solutions techniques pour le développement du vélo

Merci pour votre écoute!

Sierre, le 7 septembre 2023

 **PRO VELO**  
**VALAIS/WALLIS**