

RAPPORT D'ACTIVITÉS
2023
&
OBJECTIFS
2024



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2023

Ce rapport n'est pas exhaustif. Pour plus de détails, merci de consulter le procès-verbal de l'assemblée générale 2024.

VIE ASSOCIATIVE

PV VS a trouvé un équilibre harmonieux, avec 3 pôles (lobbyisme & promotion, terrain & technique, et communication). L'ancien pôle événementiel a été dilué dans les groupes régionaux, lesquels se chargeront à l'avenir d'organiser les événements.

En 2023, les membres actifs ont travaillé à l'aide de l'outil Slack et d'un drive de travail.

PÔLE TERRAIN-TECHNIQUE

L'année 2023 a vu la **(ré)activation de plusieurs groupes régionaux**. Le but de ceux-ci est de décentraliser l'activité de l'association, et d'aspirer à un impact plus local. Les groupes régionaux de Sierre, Martigny et Sion ont ainsi été créés durant l'année 2023.¹

L'année 2023 fut marquée par l'**entrée en vigueur de la LTPMD**², à laquelle PV VS a activement contribué, notamment dans le cadre d'un travail de commission au Grand Conseil. La loi confère au Service cantonal de la mobilité une base légale pour subventionner la mobilité douce, notamment par le biais de cours vélos, de la promotion de la mobilité douce et de mandats spécifiques. Suite à la publication de la stratégie mobilité douce 2040, le comité d'initiative a ainsi décidé de retirer cette dernière à la fin janvier 2024.

Le pôle a poursuivi son travail d'arrière-plan dédié au **suivi des nouveaux projets et aménagements** (dont notamment l'élaboration des plans sectoriels et la réalisation des 4 projets aggro). Une petite équipe suit à présent les mises à l'enquête publiées hebdomadairement dans le bulletin officiel et fait opposition à des projets qui ne respectent pas les normes vélos (notamment pour le stationnement).

Bikeable demeure l'outil privilégié de recensement des bons/mauvais aménagements. Les endroits (*spots*) problématiques sont régulièrement analysés puis transmis aux autorités communales ou cantonale.

Le pôle a aussi proféré plusieurs **conseils dans le cadre d'accidents**. Afin de prévenir ces derniers, un guide pour cyclistes accidentés a été publié en ligne, et une collaboration avec Road Cross entamée.

Enfin, l'association est représentée dans des **groupes techniques communaux** (Sion et Martigny), qui décident des aménagements au niveau local.

PÔLE LOBBYISME ET PROMOTION

Pour la première fois, l'association a dépassé les **400 membres**³. L'objectif 2023 de 600 membres n'a pas été atteint, car trop optimiste. Cela s'explique essentiellement par l'absence d'une stratégie de récolte en collaboration des vélocistes, qui n'a pas encore été mise en place.

Le pôle était très actif au niveau du **lobbyisme politique** en 2023. Outre les activités inhérentes à l'initiative vélo et à la LTPMD, l'association s'est mobilisée en tant que représentante des cyclistes au Grand Conseil, par exemple pour empêcher une diminution du budget alloué aux routes (et donc à la mobilité douce).

Un **cadre de collaboration** a été défini avec le Service cantonal de la mobilité, afin que PV VS puisse se faire mandater pour des projets.

Au **niveau communal**, PV VS a joué son rôle de lobbyiste, en prenant contact avec des **élus locaux** et en contribuant à la **vie parlementaire**. A Sierre, PV VS a par exemple œuvré pour faire passer un postulat qui demande la création d'un groupe technique et l'élaboration d'une axe transversal cycliste est-ouest. Pour ce qui concerne la promotion, l'action **Bike2school** a été un échec, puisqu'aucune classe valaisanne n'a participé en 2023, ce malgré les interventions auprès des directions d'écoles et du Conseil d'Etat. L'action **Biketowork** a en revanche connu un beau succès, puisque 69 entreprises y ont participé (+68%).

Plusieurs **événements** ont été organisés par PV VS (avant la fondation des groupes régionaux), notamment 3 bourses aux vélos et 3 actions de sensibilisation.

Enfin, un **poste à 40%** a été créé pour mener les **cours vélos** (comprend vélobus, Bikecontrol, Défi Vélo et cours de conduite cycliste).

PÔLE COMMUNICATION

Tout au long de l'année 2024, l'association a bénéficié d'une **bonne couverture médiatique**. Le site de PV VS est devenu la référence vélo en Valais, et se voit régulièrement alimenté d'articles liés à l'actualité.

Au niveau de la communication interne, la newsletter a été abolie, au profit d'une chaîne WhatsApp.

Fin 2023, les réseaux sociaux ont été externalisés à un étudiant. Un compte Tiktok a été créé, et l'association bénéficie désormais d'une plus grande visibilité grâce à des publications régulières effectuées sur les réseaux sociaux.

¹ Respectivement le 21.06.2023, 20.09.2023 et 21.12.2023.

² Loi cantonale sur les transports publics et la mobilité douce quotidienne.

³ 410 membres au 21.03.2024 (avant rappels de paiement).

BILAN DES OBJECTIFS 2023 (1)

Conformément à l'article 4 des statuts, l'association adopte chaque année des objectifs annuels qui définissent les buts à atteindre par l'association durant l'année à venir. Ceux-ci sont proposés par le comité et adoptés par l'assemblée générale.

Pôle terrain & technique	
Objectif formulé à l'AG 2023	Bilan
Aménagements	
Terminer mise à jour spot Bikeable	Pas terminé
Transmission au SDM	Effectué régulièrement
Mise en lumière d'aménagements exemplaires	Plusieurs bons exemples suivis. Ex. passerelle autoroute Sion
Mises à l'enquête et consultations	
Consulter et prendre position sur des projets	Effectué sur plusieurs projets. Ex. d'Ardon et la T9 Sion-St-Léonard
Participation aux séances sur les plans sectoriels	Objectif atteint.. Long d'obtenir l'accès aux plans sectoriels de mobilité
Suivi des 4 projets agglo	Objectif atteint
Conseils juridiques	
Répondre à des demandes en cas d'accidents	Objectif atteint. Ex. de Riddes & séance dédiée aux accidents qui a abouti à un guide publié en ligne
Groupes régionaux	
Création de groupes de membres régionaux.	Création de 3 groupes (Sion, Sierre, Martigny)
Représentation dans les groupes de mobilité communaux	Objectif atteint (Martigny, Sion, bientôt Sierre)

Pôle lobbyisme et promotion	
Objectif formulé à l'AG 2023	Bilan
Association	
Obtenir 600 membres	Objectif pas atteint
Mise en place d'une stratégie de récolte de membres.	Pas effectué, pas de solution avec les vélocistes
Promotion	
Biketowork : augmentation du nombre de participants à 60 entreprises.	Objectif atteint. 69 entreprises participantes en 2023 (+68% par rapport à 2022).
Bike2school : inciter le canton à prendre en charge les frais et faire participer 8 classes	Objectif pas atteint. Aucune classe participante
Auto-écoles : insertion des questions liées au vélos dans l'examen théorique	Discussions menées, sujet à traiter au niveau fédéral
Cours vélos et Défi Vélo	
Créer un mandat externe	Objectif atteint, un poste a été créé pour la gestion des cours (sens large)
Lobbyisme politique	
Initiative cantonale : objectifs chiffrés & pression pour avoir les budgets	Objectif atteint. Les buts de l'initiative ont été atteints, et l'initiative retirée. Les budgets sont en baisse partout.
<u>Législatif cantonal</u> :	Objectif pas atteint, transmis à 2024.
- listing des députés favorables - action de rencontre	
<u>Législatifs communaux</u> :	Un sondage dédié à réaliser un état des lieux des places de stationnement dans les communes a été lancé. Du lobbyisme a été effectué avec succès à Sierre pour la création d'un groupe technique.
- état des lieux des communes en matière de mobilité douce	
- actions de lobbyisme pour les places de stationnement - lobbyisme pour la création de groupes techniques dans les grandes communes	

BILAN DES OBJECTIFS 2023 (2)

Pôle communication	
Objectif formulé à l'AG 2023	Bilan
Mandat externe réseaux sociaux	Objectif atteint
Mise à jour régulière du site et rédaction d'articles	Effectué régulièrement
Newsletter	Remplacé par une chaîne WhatsApp
Coordination romande et assemblée des délégués	Participation régulière

Trésorerie	
Objectif formulé à l'AG 2023	Bilan
Bouclement des comptes de l'initiative vélo	Objectif atteint
Plan d'action pour les prochaines années	Chiffres noirs. Vision d'avenir garantie
Etablissement d'un budget dédié à la communication digitale.	Objectif atteint

OBJECTIFS 2024

Pôle terrain & technique
Objectifs formulés à l'AG 2024
Aménagements
Intensification de l'usage de Bikeable, collaboration avec Velomap Lancer le projet « état des lieux sur la multimodalité » (communes)
Mises à l'enquête et consultations
Suivi du bulletin officiel et oppositions si nécessaires Suivi des projets importants (T9, aggro)
Conseils juridiques
Améliorer le soutien en matière d'accidents (collaboration avec RoadCross)
Groupes régionaux
Lancement du groupe régional Oberwallis Suivi des groupes de mobilité communaux Mise en place du groupe communal de Sierre

Pôle communication
Objectifs formulés à l'AG 2024
Echanges avec les autres associations régionales et PV CH Mise à jour régulière du site et rédaction d'articles Mise à jour régulière des réseaux sociaux (1 publication par semaine en moy.) Augmenter le taux d'engagement des réseaux sociaux Promotion des réseaux sociaux lors des manifestations Promotion des réseaux sociaux sur le site internet Assemblée des délégués de PV CH Développement de l'impact des réseaux sociaux

Pôle lobbyisme et promotion
Objectifs formulés à l'AG 2024
Association
Obtenir 600 membres Finalisation de la campagne de dons Trouver une idée de collaboration avec les vélocistes
Promotion
Biketowork : augmentation de 69 à 100 entreprises Bike2school : faire participer 8 classes
Cours vélos et Défi Vélo
Validation du budget et mise en place
Lobbyisme politique
Législatif cantonal : listing des députés favorables au vélo Législatif cantonal : action de rencontre avec les députés Législatif communal : état des lieux des RCCZ Législatif communal : lobbyisme pour la création de groupes de travail dans les grandes communes Législatif communal : sondage vélos électrique
Evénements
Conférences : organiser 4 nouvelles conférences Soutien aux événements régionaux

Trésorerie
Objectifs formulés à l'AG 2024
Tenir les comptes de manière propre et avec des chiffres noirs Transmettre le flambeau

PRO VELO Valais/Wallis

Case postale
1951 Sion

info@pro-velo-valais.ch
pro-velo-valais.ch