

## Communiqué de presse

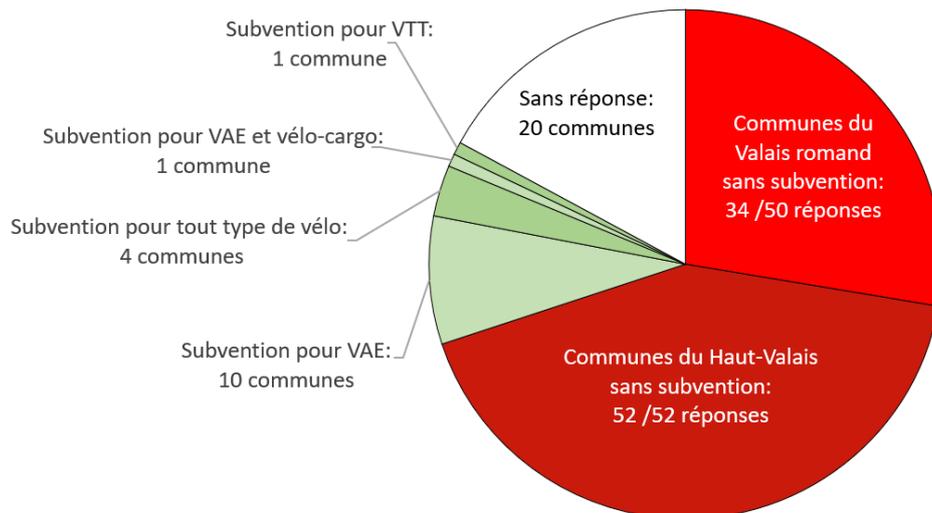
28 juillet 2025

### **Un nouveau vélo ? Mieux vaut habiter au bon endroit!**

**Notre sondage est sans appel : seules 16% des communes valaisannes accordent une subvention à l'achat d'un vélo. Dans un canton où le vélo peine encore à s'imposer comme moyen de transport au quotidien, PRO VELO appelle les communes à assumer leur rôle et souhaite donner une place à un véhicule encore peu répandu, le vélo-cargo.**

#### Le « Vélograben », une nouvelle réalité ?

Notre sondage, auquel plus de 80% des communes valaisannes ont participé, met en évidence un constat frappant : très peu d'entre elles soutiennent financièrement l'achat de vélos par les particuliers. Les 16 communes qui ont répondu favorablement sont toutes situées en Valais romand.



Alors que les régions germanophones du pays sont souvent en avance en matière de mobilité douce, leur faible recours aux subventions peut surprendre. Cette approche s'explique sans doute par une tradition politique plus libérale, où l'accent est mis sur le développement d'infrastructures cyclables de qualité — un domaine considéré comme relevant en priorité de l'action étatique.

#### Le vélo électrique de plus en plus présent

Parmi les 16 communes qui soutiennent l'achat de vélos, 10 concentrent leur aide exclusivement sur les modèles à assistance électrique. Sans surprise, on retrouve plusieurs communes de montagne — comme Val de Bagnes, Crans-Montana, Orsières ou Saint-Martin —, mais aussi des communes de plaine dont le territoire s'étend sur des coteaux, à l'image de Monthey, Sion, Saint-Léonard, Conthey, Noble-Contrée et Vétroz.

Selon Alexandre Bagnoud, président de l'association, « le soutien de ces communes est à saluer, dans la mesure où la mobilité électrique ouvre la porte à la pratique du vélo pour les pendulaires domiciliés sur les coteaux et se rendant quotidiennement en plaine. »

### Un appel pour plus de vélo-cargos

Alors que le Service cantonal de la mobilité s'emploie activement à développer des voies cyclables, parfois séparées du trafic motorisé, la présence de vélo-cargos sur le territoire valaisan reste encore marginale. À ce jour, seule la commune de Fully subventionne à la fois les vélos électriques et les vélos-cargos.

Pourtant, l'aménagement de pistes cyclables de qualité crée des conditions idéales pour l'essor de ces véhicules. Qu'il s'agisse d'emmener les enfants à l'école ou de faire ses courses, le vélo-cargo constitue une alternative fiable et pratique à la voiture. Moins coûteux qu'un véhicule motorisé, il contribue à réduire la pollution, désengorger les centres urbains et encourager des modes de livraison plus durables.

En appelant les communes à promouvoir l'usage du vélo-cargo, PRO VELO Valais interpelle le monde politique. L'électrification du parc automobile ne suffira pas à elle seule à répondre aux défis environnementaux et de mobilité. Avec l'un des taux de motorisation les plus élevés du pays, le Valais doit dès aujourd'hui engager une stratégie de long terme pour repenser l'usage de l'espace public et favoriser une transition vers une mobilité plus sobre et plus efficace.

Lire plus : <https://pro-velo-valais.ch/fr/sondage-subvention/>

### **Contacts :**

Alexandre Bagnoud, président de PRO VELO Valais/Wallis, 079 766 36 41

Philippe Jansen, secrétaire de PRO VELO Valais/Wallis, 079 952 02 19