

Verein PRO VELO Valais/Wallis

Postfach

1951 Sitten

[info@pro-velo-valais.ch](mailto:info@pro-velo-valais.ch)



Sitten, den 6. Januar 2026

**Betreff: Informationsschreiben zu den Veloabstellplätzen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

PRO VELO ist ein Verein, der sich für die Förderung des Velos als alltägliches Verkehrsmittel im Wallis einsetzt. In den letzten Jahren lässt sich der Erfolg des Velos anhand der stetig wachsenden Zahl von Velofahrenden auf den Strassen unseres Kantons deutlich beobachten.

Daher ist die frühzeitige Integration von gut konzipierten Veloabstellplätzen bereits in der Planungsphase von Gebäuden heute ein zentrales Thema. Die Dimensionierung und Gestaltung von Veloabstellplätzen müssen ernst genommen werden, da sie einem wachsenden Bedarf entsprechen und inzwischen eine gesetzliche Anforderung für alle Neubauten im Wallis darstellen. Mit diesem Schreiben möchten wir Sie über die Neuerungen informieren, die die kantonale Gesetzgebung für die Planung von Veloabstellplätzen vorsieht.

Der neue Artikel 39 des kantonalen Baugesetzes, der zu Beginn des Jahres 2026 in Kraft tritt, präzisiert, dass die Gestaltung der Parkierungsanlagen (Dimensionierung, Anordnung usw.) mindestens den einschlägigen Normen des Schweizerischen Verbands der Strassen- und Verkehrs fachleute (VSS) entsprechen muss. Für Fachpersonen wie Sie, die täglich an Bauprojekten arbeiten, ist diese Norm künftig massgebend für die einzu haltenden Anforderungen. Durch die frühzeitige Berücksichtigung dieser neuen Vorgaben kann nicht nur die Gesetzeskonformität sichergestellt, sondern vor allem auch kostspielige Anpassungen am Ende der Bauphase vermieden werden, um den Bedürfnissen der Nutzenden gerecht zu werden.

Es ist zudem hervorzuheben, dass die Integration von Veloabstellplätzen einen echten Mehrwert für Ihre Projekte darstellt und keinesfalls als Einschränkung wahrgenommen werden sollte. Solche Anlagen verbessern die Zugänglichkeit von Gebäuden, gelten als anerkanntes Qualitätsmerkmal und entsprechen einer realen Nachfrage im Zusammenhang mit den aktuellen Herausforderungen der nachhaltigen Mobilität. Ein Gebäude mit praktischen, gut zugänglichen und sinnvoll integrierten Veloabstellplätzen wertet das Projekt auf, macht es für junge Berufstätige und Familien attraktiver und gewährleistet die Zugänglichkeit für alle, einschliesslich Kinder. Wir empfehlen Ihnen daher nachdrücklich, dieses Thema bereits zu Beginn der Planung zu berücksichtigen, damit die Veloparkierung vollständig in die Architektur und Funktionalität des Gebäudes integriert werden kann.

Um Sie bei der wirksamen Integration von Veloparkierungsanlagen in Ihre Projekte zu unterstützen, schlagen wir folgende Vorgehensweise vor (diese kann je nach Projekt variieren):

1. Ermittlung des Bedarfs anhand der Nutzenden, ihrer Mobilitätsgewohnheiten im Bereich des Langsamverkehrs sowie der Entwicklungsperspektiven;
2. Prüfung der verfügbaren Flächen (innen / aussen, gemeinschaftlich / privat);
3. Vorrangige Zuweisung eines abgeschlossenen Innenraums für Velos, z. B. eines Raums im Erdgeschoss nahe dem Eingang mit direktem Zugang von aussen oder einer Fläche in der Tiefgarage in unmittelbarer Nähe des Eingangs;
4. Ergänzend die Planung von überdachten Aussenabstellplätzen (Metallboxen oder Aussenpavillons in Verbindung mit dem Zugang oder dem Garten);
5. Ebenfalls die Bereitstellung von Aussenabstellplätzen für Besuchende, sofern solche nicht bereits im öffentlichen Raum vorhanden sind.

Um Sie zu unterstützen, können wir Ihnen mehrere Leitfäden empfehlen:

- **Veloleitfaden**, der die technischen Empfehlungen für qualitativ hochwertige Abstellanlagen vorstellt: <https://www.guide-velo.ch/d>
- **Handbuch Veloparkierung** der Velokonferenz Schweiz:  
[https://www.velokonferenz.ch/download/pictures/3c/xteq6u3ansthzr1nvit6hjz9qds2xt/vph\\_buch\\_dt\\_191108.pdf](https://www.velokonferenz.ch/download/pictures/3c/xteq6u3ansthzr1nvit6hjz9qds2xt/vph_buch_dt_191108.pdf)
- **Leitfaden der Stadt Sitten** (auf franz.), der die lokalen bewährten Praktiken beschreibt:  
<https://www.sion.ch/mobilite/50960>

Für den Vorstand von PRO VELO Wallis



Philippe Jansen

**Technischer Leiter von PRO VELO Wallis**



Christopher Willcocks

**Mitglied von PRO VELO Wallis**