

Communiqué de presse

Sion, le 6 mai 2026

EMBARGO JUSQU'AU 7 MAI À 06:00

Sondage Prix Vélo Villes

Sierre termine dernière du sondage Prix Vélo Villes, qui paraît tous les 4 ans. Si la capitale valaisanne recense une belle progression par rapport à sa première participation, la ville de Sierre termine dernière du classement des villes moyennes et même avant-dernière du classement général. Troisième ville valaisanne à figurer dans le classement, Martigny régresse par rapport à 2021.

Comme lors de l'édition 2021, la ville bernoise de Berthoud décroche à nouveau le titre du Prix Vélo Villes. Les résultats du sondage, mené auprès d'environ 38'000 cyclistes, mettent une fois de plus en évidence un net « Röstigraben » en matière de politiques publiques liées à la mobilité douce.

Pour sa première participation, Sierre se classe avant-dernière au classement général, juste devant Lugano, et dernière parmi les petites villes. Selon Alexandre Bagnoud, président de PRO VELO Valais/Wallis et habitant de la commune, « la note de 3.4 reflète fidèlement le ressenti des cyclistes qui circulent quotidiennement sur le territoire sierrois ».

Ce résultat met en évidence des marges d'amélioration importantes, tout en soulignant une prise de conscience croissante autour des enjeux liés à la mobilité douce. PRO VELO Valais/Wallis encourage la commune à poursuivre ses efforts en ce sens.

Le postulat largement accepté par le Conseil général sierrois en février 2024, demandant notamment une actualisation de la stratégie vélo, la création d'un groupe technique dédié et la mise en œuvre d'un axe est-ouest, constitue à cet égard une base intéressante. La réponse qui y a été apportée a toutefois été jugée en retrait par rapport aux attentes. Dans ce contexte, PRO VELO Valais/Wallis invite la municipalité à s'appuyer sur cette dynamique pour développer une politique plus ambitieuse et cohérente en faveur de la mobilité douce.

De son côté, Sion affiche une progression notable pour sa deuxième participation. Dernière du classement général en 2021, elle remonte en 2025 à la 38e place sur 56 villes, et se situe au 14e rang parmi les 18 villes de taille moyenne. Cette amélioration s'explique notamment par le travail de qualité et la sensibilité des services techniques. La note de 3.7 montre toutefois qu'un potentiel d'amélioration important subsiste.

Enfin, troisième ville valaisanne figurant au classement, Martigny se situe en bas du tableau des petites villes. Elle enregistre même un recul par rapport à 2021, passant de la 18e place (sur 28 villes) à la 28e (sur 32).

Ainsi, le vélo comme moyen de déplacement quotidien peine encore à s'imposer en Valais, malgré une demande bien réelle. PRO VELO Valais/Wallis rappelle aux communes que le développement d'infrastructures cyclables continues et sécurisées constitue un levier essentiel : plus ces aménagements sont présents, plus la pratique du vélo augmente, avec les nombreux bénéfices que cela implique.

Contact :

Alexandre Bagnoud, président de PRO VELO Valais/Wallis, 079 766 36 41

Philippe Jansen, secrétaire et responsable technique de PRO VELO Valais/Wallis, 079 952 02 19